



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2020

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych kwiecień 2020 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W kwietniu 2020r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, skurczył się o 51,8% r/r, po spadku w marcu o 45,6%. Łącznie zarejestrowano w ostatnim miesiącu 4 388 szt. Obniżenie koniunktury obserwujemy w całej grupie od czerwca ub.r. W związku z rozszerzającą się pandemią koronawirusa nie dziwi teraz nie tylko głęboki spadek rok do roku ale też lekki w porównaniu do poprzedniego miesiąca (-6,5%). Szczyt wiosennego sezonu w głównych kategoriach przypada najczęściej w marcu (dla naczep) lub kwietniu (dla przyczep lekkich).

Naczep przybyło 677 szt. Liczba ich rejestracji po raz kolejny zmniejszyła się i to najszybciej spośród wszystkich rodzajów. Spadek w ostatnim miesiącu w tej grupie wyniósł -70,2% (-1 594szt.) podczas, gdy jeszcze w marcu br. sięgał -58,3%. Rynek naczep jest w defensywie od czerwca ub.r. W ostatnim miesiącu również rynek przyczep był zdecydowanie mniejszy niż w kwietniu ub.r. (-45,6% r/r; -3 115 szt.) i osiągnął 3711 szt. Dwucyfrowe spadki odnotowaliśmy we wszystkich rodzajach przyczep z wyjątkiem ciężarowych przyczep rolniczych, które wzrosły umiarkowanie (+15,7% r/r. +62 szt.) do 457 szt. – one ciągle są przed zwyczajowym szczytem, który najczęściej wypadał w lipcu. Rejestracje najliczniejszych, przyczep lekkich zostały radykalnie ograniczone o 52,1% (- 2757 szt.) do 2 538 szt.. Sprzedaż przyczep ciężarowych obniżyła się o 39,5% do poziomu 597 szt. (-390 szt.) a przyczep specjalnych spadła o 20,2% do 119 szt. W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w kwietniu 2020r. 790 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był niższy o 68,3% niż przed rokiem i niższy niż przed miesiącem o 34,5%.

Od początku 2020 r. zarejestrowano łącznie 20 428 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o blisko 1/3 (-32%) niż rok wcześniej (-9 602 szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się w skali roku o 23,4% a naczep o 52%. Grupa nowych, ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 4 855 szt., co oznacza zmniejszenie popytu w tej grupie o 51% w skali roku.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYPZEPY I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2020 Kwi	2019 Kwi	% zmiana r/r	2020 Sty - Kwi	2019 Sty - Kwi	% zmiana r/r
PRZYPZEPY	3 711	6 826	-45,6%	16 093	20 998	-23,4%
przyczepy ciężarowe	597	987	-39,5%	2 813	3 759	-25,2%
przyczepy specjalne	119	149	-20,1%	423	484	-12,6%
przyczepy lekkie	2 538	5 295	-52,1%	10 972	15 385	-28,7%
przyczepy ciężarowe rolnicze	457	395	15,7%	1 885	1 369	37,7%
przyczepy inne	-	-	-	-	1	-100,0%
NACZEPY	677	2 271	-70,2%	4 335	9 032	-52,0%
naczepy ciężarowe	676	2 270	-70,2%	4 332	9 030	-52,0%
naczepy specjalne	1	1	0,0%	3	2	50,0%
RAZEM PRZYPZEPY I NACZEPY	4 388	9 097	-51,8%	20 428	30 030	-32,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2020

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t odnotowaliśmy spadek jedenasty miesiąc z rzędu. Rezultat z kwietnia br. wyniósł 790 szt. i był niższy niż rok wcześniej o 68,3% (-1 699 szt.). W marcu br. tempo spadku wyniosło 56,9% r/r. Przyhamowanie w tej części rynku obserwujemy od czerwca 2019r. i to w wymiarze dwucyfrowym. Ostatnie dwa miesiące przyniosły jednak ekstremalne załamanie związane z rozszerzaniem się koronawirusa. Wiosenny szczyt, który zazwyczaj w grupie przyczep i naczep ma miejsce w marcu wypadł w br. słabo a spadek w kwietniu br. w porównaniu do poprzedniego miesiąca był dotkliwy i wyniósł 34,5% i 416 szt.

W kwietniu br. rejestracje ciągników samochodowych, sygnalizujące z wyprzedzeniem sytuację na rynku naczep, były w głębokiej defensywie (-78,1% r/r 482 szt.), po nieprzerwanych, głębokich spadkach obserwowanych od lipca 2019r. Nie obserwowana dotąd w tej skali obecna pandemia niszczy różne dziedziny gospodarki, w tym również te decydujące o rynku pojazdów ciężarowych w tym również naczep.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2020 Kwi	2019 Kwi	% zmiana r/r	2020 Sty - Kwi	2019 Sty - Kwi	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	116	219	-47,0%	526	873	-39,7%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	115	218	-47,2%	518	866	-40,2%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	8	7	14,3%
NACZEPY, DMC>3.5T"	674	2 270	-70,3%	4 329	9 030	-52,1%
NACZEPY CIĘŻAROWE	673	2 270	-70,4%	4 326	9 029	-52,1%
NACZEPY SPECJALNE	1	-		3	1	200,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	790	2 489	-68,3%	4 855	9 903	-51,0%

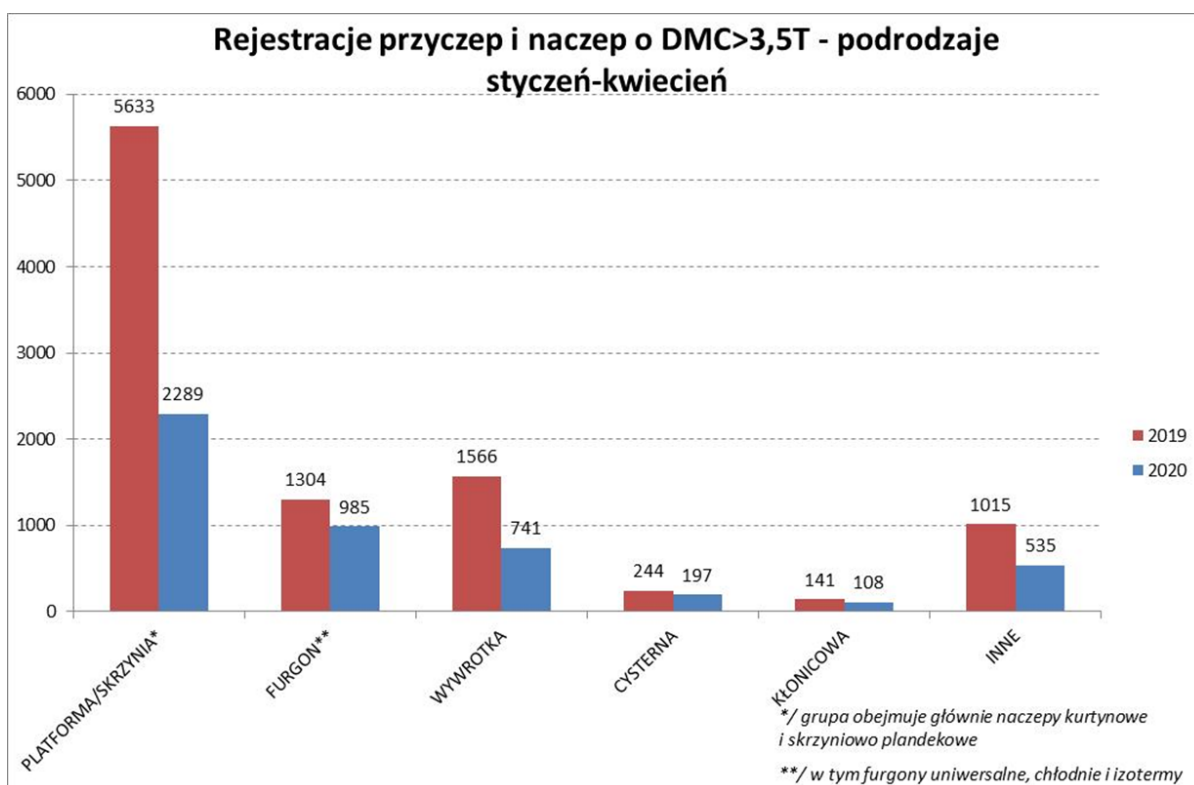
**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W kwietniu 2020 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwsze miejsce powróciła marka SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 185 pojazdów (-65%). Na drugim miejscu teraz był KRONE, który wprowadził 114 nowych pojazdów do użytkowania (-77%). WIELTON zakończył ostatni miesiąc z trzecią lokatą po wydaniu 73 pojazdów i przy 78% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 56 pojazdów, przy 74% spadku. Piąte miejsce zajął BODEX z liczbą 38 szt., spadek o 44%.

Z rejestracją czasową w kwietniu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 190 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o (-233 szt.; -551%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 104 szt., BODEX – 22 szt. następnie MEGA – 21 szt.

Od początku 2020 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 4 855 szt.; o 51% mniej niż w analogicznym okresie 2019. Tylko przyczep przybyło 526 szt. (-40%) a naczep 4 329 (-52%).



W rankingu marek od początku 2020r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, zmiana lidera, teraz na pierwszym miejscu, podobnie jak przed rokiem, jest SCHMITZ CARGOBULL z liczbą 939 wydanych pojazdów. Drugi po kwietniu jest KRONE, który wydał 878 szt. Te dwie marki mają podobny udział w rynku: pierwsza przekracza 19% a druga ma 18%. Cztery pierwsze na liście rankingowej marki odnotowały wysokie dwucyfrowe spadki pierwsza o 61%, druga o 53%. Podobnie trzeci WIELTON o 49%, po rejestracji 727 szt. i KOEGEL, który dostarczył klientom 344 pojazdów po spadku o 50%. Na piątym miejscu BODEX wydał 211 szt. i zanotował niewielki 3% w skali roku. Pozwoliło mu to utrzymać pozycję wypracowaną przed miesiącem i prawie podwoić udział sprzed roku do 4,4%. SCHWARZMUELLER otworzył drugą piątkę z wynikiem 168 szt. i spadkiem o 33% właściwie ex aequo z KAESSBOHRER (167 szt.; -50%).

Z rejestracją czasową od początku 2020 roku, pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 1 065 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 471 sztuki (-31%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 694 szt., następnie BODEX – 93 szt. i MEGA – 85 szt.

W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku br., największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 2 289 szt.; mniej (-59% ; -3 344 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział przekracza 47% wobec 57% po kwietniu ub.r.. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (499 szt.), następnie WIELTON (441 szt.) i SCHMITZ CARGOBULL (438 szt.) a dalej KOEGEL (309 szt.). Liderzy w tej grupie odczuli spadki odpowiednio o 67%, 53%, 67% i 52%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 985 (-25%). Zajęły 20% rynku wobec 13% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 675 chłodni (-27%), 303 (-5%) furgony uniwersalne i 7 izoterm (-87%), których przed rokiem było 55 szt. Najwięcej chłodni 372 szt. zarejestrowano marki SCHMITZ CARGOBULL i 268 KRONE.

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 741 szt. -53%. Zajęły ponad 15% rynku wobec 16% rok wcześniej. Pierwsze miejsca zajmują tu: BODEX (167 szt.; -6%), KEMPF (121 szt.; -25%) i



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2020

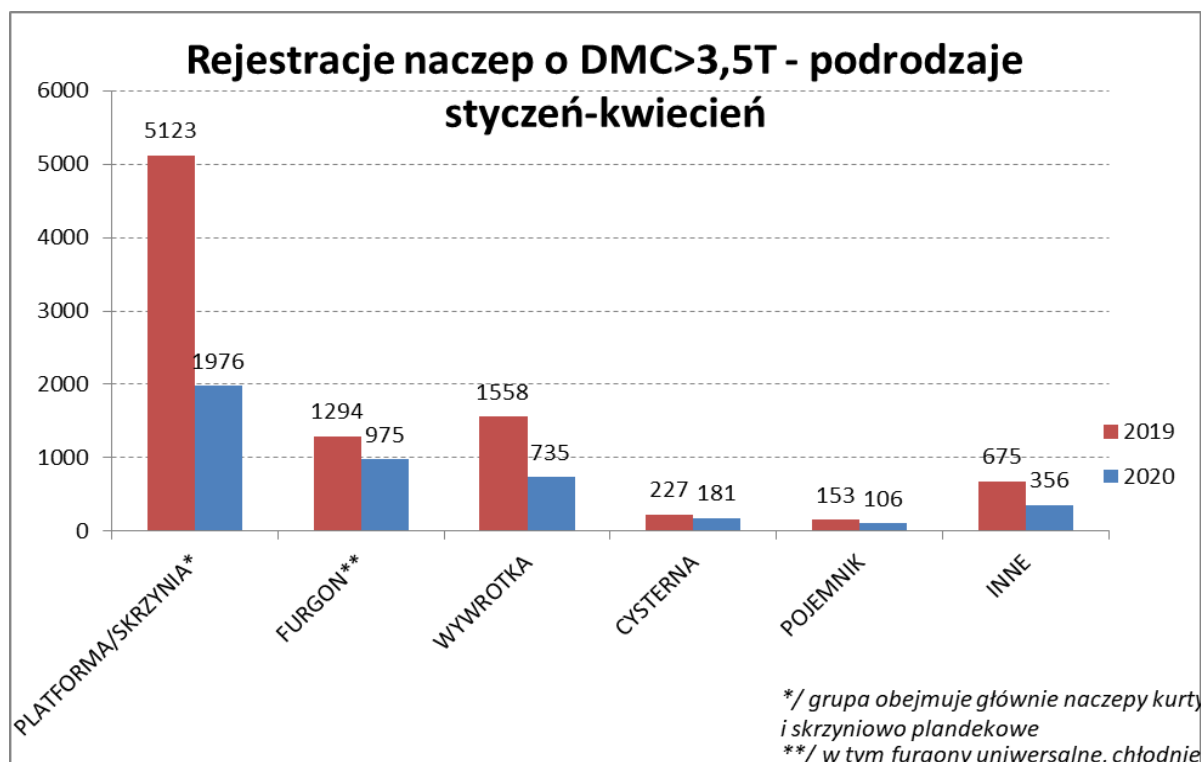
WIELTON (100 szt. -65%) za nim SCHMITZ CARGOBULL (82 szt.; -73%) W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 197 szt. cystern (-19%) i 108 szt. (-23%) kłonicowych.

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (4 329 szt.; -52%; 89% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 1976 platform/zabudów skrzyniowych (-61%); 975 furgonów (-25%), na które złożyło się: 667 chłodni, 6 izoterm i 302 furgony uniwersalne. Kolejne były wywrotki z liczbą 735 rejestracji (-53%).

W grupie przyczep (526 szt.; -40%) oprócz zabudów skrzyniowych (313 szt.; -39%), które miały tu 60% udział wobec 58% w analogicznym czasie przed rokiem, popularne były też przyczepy kłonicowe i nadwozia wymienne po 43 szt. 8% udz..

W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku 2020 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (936 szt.), drugie KRONE (869 szt.) i trzecie WIELTON (632 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest GNIOTPOL (98 szt.), drugi WIELTON (95 szt.). Trzecie miejsce WECON po rejestracji w tej grupie 94 szt..





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2020

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w kwietniu 2020r. zmniejszyły się o 52,1% r/r po spadku w marcu o 44,2%. Przybyło ich 2 538 szt. i było to o 2 757 szt. mniej niż rok wcześniej w analogicznym okresie. Jednocześnie poziom ten był prawie identyczny niż miesiąc wcześniej -1 szt.. Po styczniowym, chwilowym wzroście rynek lekkich przyczep w lutym był stabilny (-1,5% r/r) ale marzec i kwiecień, w którym cała gospodarka z powodu koronawirusa zatrzymywała się, przyniósł załamanie. W tym roku zniwelowany został szczyt sezonu, który najczęściej wypadał w kwietniu.

Od początku br. przybyło 10 972 szt. przyczep lekkich i było to -28,7% -4 416 szt. mniej niż w tym samym okresie 2019 roku.

W rankingu marek na pierwszej pozycji w kwietniu 2020 r. podobnie jak przed rokiem, był TEMARED (678; -58%), za nim NEPTUN-SORELPOL z liczbą 627 szt. i 54% spadkiem zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie miały nadal teraz dominujący udział, pierwsza 27% a druga 25%. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 184 szt.. Spadły o 52% i miały ponad 7% udział. Czwarty był MARTZ (127 szt.;-62%). W pierwszej piątce zmieścił się jeszcze ZASŁAW po rejestracji 119 szt. czyli -43% mniej niż rok wcześniej. MARTZ i ZASŁAW miały 5% udział w rynku.

W rankingu od początku 2020 roku na pierwszej pozycji marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 3143 szt. (-22%). Na drugiej pozycji TEMARED z 2 660 szt.(-38%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły 53% czyli o 1 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza ma teraz zdecydowaną przewagę i 29% udział nad drugą z udziałem 24%. Rok wcześniej o tej porze były w równowadze. Na najniższym stopniu podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (847 szt.; -23%; niespełna 8% w rynku). Kolejne miejsca zajmują MARTZ (536 szt.; -50%) i RYDWAN (520 szt.; -29%). Mają już tylko po 5% rynku.

Dodatkowo po kwietniu 2020. z rejestracją czasową pozostało 84 (-50%) lekkich przyczep wobec 168 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 11 szt. RYDWAN 9 szt. i 8 szt. NEPTUN-SORELPOL

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W kwietniu 2020r. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły poziom 457 szt. który przewyższył ubiegłoroczny wynik o 62 szt. (+15,7% r/r). Wzrost rok do roku utrzymuje się nieprzerwanie od lipca ub.r. Ostatni rezultat był także wyższy od osiągniętego w marcu br. o 16,9%; +66 szt.

Od początku roku przybyło 1 885 szt. ciężarowych przyczep rolniczych aż o 37,7% (+516 szt.) więcej niż w tym samym czasie rok wcześniej.

W kwietniu 2020r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 192 szt. (+16%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (65 szt.:+28%) i WIELTON (54 szt.; +64%). na 4. pozycji METALTECH (45 szt.; +80%). Piątkę zamknął ZASŁAW (21 szt. -19%) pierwsza marka w rankingu ze spadkiem r/r.

Lista rankingowa marek po czterech miesiącach 2020 jest identyczna: PRONAR 824 szt. (+47%), METAL-FACH (269 szt.:+49%) , trzeci WIELTON 170 szt.; +67% a tuż za podium METALTECH 149 szt.; +86%. ZASŁAW 86 szt. zamyka pierwszą piątkę z rezultatem identycznym co rok wcześniej.

Od początku 2020 r. odnotowano 1 szt. rejestracji czasowej marki IFA.

Nowe ciągniki rolnicze

W kwietniu 2020 r. zarejestrowano 764 (+5% r/r; +34 szt.) ciągników rolniczych. Wzrost w tej grupie utrzymuje się nieprzerwanie od początku roku. Wcześniej obserwowaliśmy poprawę w ub.r.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2020

trwającą od maja do listopada. Ostatni miesiąc przyniósł spadek o 102 szt. -12% w porównaniu z wynikami w marcu br.

W kwietniu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (149 szt., +10% r/r), drugi w kwietniu był JOHN DEERE, który zarejestrował (90 szt. -14%). Trzecią pozycję podzieliły dwie marki KUBOTA i DEUTZ-FAHR po rejestracji 68 szt. każda. Pierwsza odnotowała spadek o 24% r/r a druga ten sam rezultat co rok wcześniej. Pierwszą piątkę zamknął CASE IH z wynikiem (66 szt. +50%)

Od początku roku przybyło 2 941 ciągników rolniczych co oznacza 23% wzrost do analogicznego okresu 2019r. roku.

Najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (593 szt., +44% r/r), drugi po kwietniu był DEUTZ-FAHR, który zarejestrował (323 szt. +60%). Trzecia marka JOHN DEERE (315 szt. -1%) wyprzedziła KUBOTA (295 szt.-3%). Pierwszą piątkę zamyka ZETOR z liczbą 257 rejestracji (-10%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wylączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	939	19,34%	2398	24,21%	-60,8%
2	KRONE	878	18,08%	1877	18,95%	-53,2%
3	WIELTON	727	14,97%	1413	14,27%	-48,5%
4	KOEGEL	344	7,09%	687	6,94%	-49,9%
5	BODEX	211	4,35%	218	2,20%	-3,2%
6	SCHWARZMUELLER	168	3,46%	252	2,54%	-33,3%
7	KAESSBOHRER	167	3,44%	337	3,40%	-50,4%
8	KEMPF	121	2,49%	161	1,63%	-24,8%
9	ZASŁAW	115	2,37%	180	1,82%	-36,1%
10	GNIOTPOL	104	2,14%	132	1,33%	-21,2%
11	WECON	94	1,94%	218	2,20%	-56,9%
12	INTER CARS - FEBER	70	1,44%	126	1,27%	-44,4%
13	FFB FELDBINDER	58	1,19%	66	0,67%	-12,1%
14	MHS	53	1,09%	60	0,61%	-11,7%
15	MAGYAR	49	1,01%	41	0,41%	19,5%
16	STAS	48	0,99%	61	0,62%	-21,3%
17	FLIEGL	43	0,89%	120	1,21%	-64,2%
18	BERGER	42	0,87%	204	2,06%	-79,4%
19	REDOS	40	0,82%	66	0,67%	-39,4%
20	PRO-WAM	39	0,80%	39	0,39%	
	Pozostałe / Others	545	11,2%	1247	12,6%	-56,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	4855	100%	9903	100%	-51,0%

*/ bez re

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	936	21,62%	2396	26,53%	-60,9%
2	KRONE	869	20,07%	1857	20,56%	-53,2%
3	WIELTON	632	14,60%	1276	14,13%	-50,5%
4	KOEGEL	343	7,92%	675	7,48%	-49,2%
5	BODEX	204	4,71%	210	2,33%	-2,9%
6	KAESSBOHRER	166	3,83%	326	3,61%	-49,1%
7	SCHWARZMUELLER	165	3,81%	243	2,69%	-32,1%
8	KEMPF	121	2,80%	161	1,78%	-24,8%
9	ZASŁAW	102	2,36%	153	1,69%	-33,3%
10	INTER CARS - FEBER	68	1,57%	126	1,40%	-46,0%
11	FFB FELDBINDER	58	1,34%	66	0,73%	-12,1%
12	MAGYAR	49	1,13%	41	0,45%	19,5%
13	STAS	48	1,11%	61	0,68%	-21,3%
14	BERGER	42	0,97%	204	2,26%	-79,4%
15	PRO-WAM	39	0,90%	39	0,43%	
16	FLIEGL	38	0,88%	114	1,26%	-66,7%
17	MEGA	30	0,69%	113	1,25%	-73,5%
18	GRAS	23	0,53%	38	0,42%	-39,5%
	CIMC	23	0,53%	138	1,53%	-83,3%
20	BC-LDS	21	0,49%	21	0,23%	
	Pozostałe / Others	352	8,1%	772	8,5%	-54,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	4329	100%	9030	100%	-52,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	3143	28,65%	4039	26,25%	-22,2%
2	TEMARED	2660	24,24%	4259	27,68%	-37,5%
3	NIEWIADÓW	847	7,72%	1094	7,11%	-22,6%
4	MARTZ	536	4,89%	1078	7,01%	-50,3%
5	RYDWAN	520	4,74%	736	4,78%	-29,3%
6	ZASŁAW	447	4,07%	606	3,94%	-26,2%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	293	2,67%	345	2,24%	-15,1%
8	FARO	278	2,53%	316	2,05%	-12,0%
9	WIOLA	226	2,06%	297	1,93%	-23,9%
10	SYLAND	169	1,54%	234	1,52%	-27,8%
11	WIDPOL	143	1,30%	202	1,31%	-29,2%
12	FRACHT	125	1,14%	127	0,83%	-1,6%
13	GŁOWACZ	123	1,12%	139	0,90%	-11,5%
14	CARRO	120	1,09%	44	0,29%	172,7%
15	W.N.P. M.SUSKI	114	1,04%	142	0,92%	-19,7%
16	STIM	100	0,91%	111	0,72%	-9,9%
17	K.T.S. SUSKI	93	0,85%	108	0,70%	-13,9%
18	MASTER-TECH	84	0,77%	111	0,72%	-24,3%
19	SPAWLINE	74	0,67%	102	0,66%	-27,5%
20	MIRO-CAR1	72	0,66%	65	0,42%	10,8%
	Pozostałe / Others	805	7,3%	1230	8,0%	-34,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	10972	100%	15385	100%	-28,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	824	43,71%	561	40,98%	46,9%
2	METAL-FACH	269	14,27%	180	13,15%	49,4%
3	WIELTON	170	9,02%	102	7,45%	66,7%
4	METALTECH	149	7,90%	80	5,84%	86,3%
5	ZASŁAW	86	4,56%	86	6,28%	
6	PPHU WODZIŃSKI	70	3,71%	48	3,51%	45,8%
7	CYNKOMET	54	2,86%	54	3,94%	
8	MEPROZET	51	2,71%	42	3,07%	21,4%
9	MARPOL	43	2,28%	28	2,05%	53,6%
10	POMOT	40	2,12%	25	1,83%	60,0%
11	TECHMONT	21	1,11%	21	1,53%	
12	GOMAR	19	1,01%	22	1,61%	-13,6%
13	AUTO-TECH	15	0,80%	20	1,46%	-25,0%
14	MCMS WARKA	8	0,42%	8	0,58%	
15	JOSKIN	7	0,37%	3	0,22%	133,3%
	Pozostałe / Others	59	3,1%	89	6,5%	-33,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	1885	100%	1369	100%	37,7%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	593	20,16%	412	17,17%	43,9%
2	DEUTZ-FAHR	323	10,98%	202	8,42%	59,9%
3	JOHN DEERE	315	10,71%	319	13,29%	-1,3%
4	KUBOTA	295	10,03%	305	12,71%	-3,3%
5	ZETOR	257	8,74%	284	11,83%	-9,5%
6	CASE IH	201	6,83%	127	5,29%	58,3%
7	MASSEY FERGUSON	181	6,15%	119	4,96%	52,1%
8	CLAAS	121	4,11%	102	4,25%	18,6%
9	FARMTRAC	116	3,94%	77	3,21%	50,6%
10	VALTRA	104	3,54%	98	4,08%	6,1%
11	FENDT	79	2,69%	41	1,71%	92,7%
12	STEYR	78	2,65%	56	2,33%	39,3%
13	APOLLO	46	1,56%			
14	LOVOL	45	1,53%	21	0,88%	114,3%
15	TYM	30	1,02%	44	1,83%	-31,8%
	Pozostałe / Others	157	5,3%	193	8,0%	-18,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 941	100%	2 400	100%	22,5%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP